



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 13 期 总第 244 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年4月12日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

发改委：新能源车企业要充分发挥现有产能，不盲目扩产

五部门联合发布汽车安全沙盒监管制度

海南省发布2022年新能源汽车补贴方案

四川省：《“电动四川”行动计划（2022—2025年）》

山东省发布新能源汽车补贴政策

云南省：新能源电池产业发展三年行动计划

■ 产业动态·动力电池

松下加码动力电池和氢能源等业务

美国通用与日本本田宣布联手自研新电池技术

广汽本田发布电动汽车品牌“极湃”

阿维塔科技完成首轮融资交割，宁德时代成第二大股东

岚图梦想家预计第二季度上市

宝马首款纯电轿i3上市，续航里程526公里

蔚来3月交付9,985台，同比增长37.6%

小鹏汽车3月交付15,414台

福田汽车获35.7亿元新能源客车订单

卫蓝新能源年内量产混合固液电池

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

欣旺达计划年底量产超级快充电池

宁德时代推出“麒麟”电池，电量比4680系统提升13%，续航1000公里

宁德时代德国工厂获得8GWh电芯生产许可

比亚迪22GWh刀片电池项目落户浙江

比亚迪动力电池盐城基地二期项目签约落地

贵阳市人民政府与比亚迪签投资合作协议

亿纬锂能计划在匈牙利建立动力电池制造厂

能股份投51.7亿元建15GWh锂电新产能

天永智能与中科新世纪开展锂电池、储能电池等多方面合作

珠海冠宇拟投资40亿元建设新型锂电池项目

万向钱潮拟40亿元投资参股万向一二三公司

■ 产业动态 · 电池产业链

蜂巢能源携手巴斯夫杉杉战略投资永杉锂业

金浦钛业投建新能源电池材料一体化项目

赣锋国际收购荷兰SPV公司50%股权

赣锋锂业计划增加锂矿产能

格林美与韩国ECOPRO下属公司签署印尼青美邦镍资源项目股权合作协议

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

四川康德新能源资源公司成立，宁德时代持股40%

蓝晓科技与PepinNini签署合作协议

容百科技拟在仙桃投建年产40万吨锂电池正极材料制造基地

容百科技拟募资不超60.68亿元加码锂电材料项目

廷创企业管理集团有限公司年产3万吨负极项目落户安龙

东岛新能源30万吨/年锂电负极材料项目落户广东

中科电气拟17.11亿增资子公司锂电材料项目

天道新能源年产20万吨锂电材料项目开工

超频三锂电池正极关键材料生产基地落户云南

天铁股份年产5.3万吨锂电项目顺利开工

恩捷股份拟45亿元投建锂电池隔离膜生产项目

光华科技携手地上布局电池回收处理业务

■ 点讯成金

2022年1月全球纯电动汽车销量排名前十名

■ 材料价格

2022年4月11日动力电池相关材料价格

政策追踪

发改委：新能源车企要充分发挥现有产能，不盲目扩产

中国电动汽车百人会论坛3月26日演讲，国家发展和改革委员会副主任林念修表示，新能源汽车盲目投资、无序发展等问题不同程度存在。对于新能源汽车产业布局，整车企业要突出重点布局，依托现有生产基地集聚发展，现有基地达到合理规模之前，不再新增产能布点。

五部门联合发布汽车安全沙盒监管制度

4月1日，市场监管总局、工业和信息化部、交通运输部、应急部、海关总署五部门联合发布《关于试行汽车安全沙盒监管制度的通告》，共同启动汽车安全沙盒监管试点工作。

海南省发布2022年新能源汽车补贴方案

海南省工业和信息化厅3月29日印发《海南省2022年鼓励使用新能源汽车若干措施》。《措施》明确了新能源货车、新能源环卫车、新能源客车的运营服务补贴方案，同时还对个人和其他领域购买新能源汽车后在使用环节给予充电补贴。

四川省：《“电动四川”行动计划（2022—2025年）》

四川省人民政府办公厅3月30日发布关于印发《“电动四川”行动计划（2022—2025年）》的通知。《计划》表示，到2025年，“电动四川”行动取得明显成效，电动替代水平大幅提升。基本建成布局合理、功能完备、运行稳定、智慧安全的新能源汽车充换电基础设施体系。新能源汽车市场渗透率达到全国平均水平，加快打造全国重要的新能源汽车研发制造基地和具有世界影响力的动力电池产业基地。

山东省发布新能源汽车补贴政策

电动知家消息，近日，山东省印发的《2022年“稳中求进”高质量发展政策清单（第二批）》。清单其中提到，“促进新能源汽车消费。贯彻落实国家新能源汽车推广应用财政补贴政策，对2022年符合条件的非公共领域新能源汽车最高补贴5.04万元/辆，公共领域新能源汽车最高补贴6.48万元/辆。”

云南省：新能源电池产业发展三年行动计划

云南省人民政府4月6日发布关于印发云南省新能源电池产业发展三年行动计划（2022—2024年）的通知。行动目标以新能源电池材料为重点，围绕“资源—材料—电芯—电池—应用—回收利用”全生命周期产业链，着力扩规模、延链条、拓应用，建成以昆明市（滇中新区）、曲靖市、玉溪市为重点，错位发展协同互补的新能源电池产业制造基地。通过3年的发展，形成一批优势突出、产业链完整的新能源电池生产和研发聚集区，新能源电池产业成为云南省绿色能源与先进制造业融合发展、实现工业增加值占地区生产总值比重大幅提升的重要动力源。

产业动态 · 动力电池

松下加码动力电池和氢能源等业务

科创板日报消息，松下在4月1日的声明中表示，将在包括电动汽车电池在内的“增长领域”投资4000亿日元，并在截至2024财年的三年内在氢能等“技术支柱”方面投资2000亿日元，松下还计划同期实现1.5万亿日元的累计营业利润。

美国通用与日本本田宣布联手自研新电池技术

中国基金报消息，4月5日，美国通用汽车和日本本田两大传统汽车公司公开发布消息，指出将采用新的电池技术生产新架构的电动车。依据声明，两家公司正在合作，利用两家公司的技术、设计和采购战略，从2027年开始在全球生产数百万辆电动汽车，包括紧凑型跨界车。

广汽本田发布电动汽车品牌“极湃”

电车汇消息，3月29日，广汽本田正式发布全新电动品牌e:NP-极湃，旗下首款车型e:NP1命名为极湃1，新车或将于北京车展正式上市，并且官方表示极湃至2025年每年都将推出一款全新的电动产品。据悉，广汽本田全新的新能源工厂也将于2024年竣工投产。

阿维塔科技完成首轮融资交割，宁德时代成第二大股东

中国经济网北京3月29日消息，阿维塔科技宣布完成首轮战略融资交割和工商信息变更。阿维塔科技的注册资本由2.88亿元增厚至11.72亿元人民币，宁德时代以23.99%的持股比例，正式成为阿维塔科技的第二大股东。阿维塔科技(重庆)有限公司的经营范围新增道路机动车辆生产、集中式快速充电站、电动汽车充电基础设施运营以及生活方式类衍生品销售等三大核心业务。

岚图梦想家预计第二季度上市

电动知家消息，4月7日，岚图梦想家开启预售，CLTC工况下，纯电版续航超600公里，超级增程版续航超700公里，预计将于二季度正式上市，销售价格在38万元起。

宝马首款纯电轿i3上市，续航里程526公里

电动知家3月31日消息，BMW首款纯电动中型运动轿车BMW i3上市，新车配备电量为70kWh的高镍三元锂电池组，CLTC标准下续航里程为526公里，厂商指导价为34.99万元。

蔚来3月交付9,985台，同比增长37.6%

蔚来4月1日消息，2022年3月，蔚来交付新车9,985台，同比增长37.6%。2022年一季度，蔚来交付新车25,768台，同比增长28.5%，蔚来车辆已累计交付192,838台。

小鹏汽车3月交付15,414台

小鹏汽车4月1日消息，2022年3月共交付15,414台，环比增长148%，同比增长202%。第一季度累计交付34,561台，为去年同期的2.6倍。截至2022年第一季度末，小鹏汽车历史累计交付量17万台。

福田汽车获35.7亿元新能源客车订单

福田汽车4月1日公告，公司将于2023年6月30日前陆续向北京公共交通控股(集团)有限公司交付共2220辆福田欧辉新能源纯电动、插电增程式油电混合动力及插电增程式气电混合动力客车，合同总金额为357002.365万元。

卫蓝新能源年内量产混合固液电池

中国电动汽车百人会论坛3月27日报告，卫蓝新能源首席科学家、创始人李泓透露，卫蓝新能源正与蔚来汽车展开合作，计划基于ET7车型，推出单次充电续航1000公里的混合固液电池。这款混合固液电池预计在今年底或明年上半年开始量产，电池包容量达到150kWh，能量密度为360Wh/kg。

欣旺达计划年底量产超级快充电池

中国电动汽车百人会论坛3月27日报告，欣旺达副总裁张耀表示，欣旺达今年年底量产的BEV超级快充电池续航里程可达到700公里，充电10分钟续航可达到400公里，不限快充次数，做到不起火无热蔓延。

宁德时代推出“麒麟”电池，电量比4680系统提升13%，续航1000公里

中国电动汽车百人会论坛3月26日报告，宁德时代首席科学家吴凯发言，宁德时代推出了第三代CTP技术的麒麟电池，其系统重量、能量密度及体积能量密度继续引领行业最高水平。在相同的化学体系、同等电池包尺寸下，麒麟电池包的电量，相比4680系统可以提升13%。

宁德时代德国工厂获得8GWh电芯生产许可

CATL宁德时代消息，4月4日，宁德时代位于德国图林根州的首个海外工厂正式获得8GWh的电芯产能许可。该工厂也是德国第一家电池工厂，目前正处于设备安装阶段，第一批电芯预计在2022年底前下线。

比亚迪22GWh刀片电池项目落户浙江

IT之家消息，据台州发布，近日，浙江台州市、仙居县与比亚签署战略合作协议，在仙居建设年产22GWh新能源刀片电池项目。

比亚迪动力电池盐城基地二期项目签约落地

起点锂电大数据消息，3月31日下午，比亚迪动力电池盐城基地二期项目在盐城举行“云签约”活动。据悉，比亚迪在盐城项目主要投资新能源电池及相关配套产业等核心产品的制造与研发，项目分两期建设，其中一期年产15GWh动力电池，计划在2022年5月建成投产。

贵阳市人民政府与比亚迪签投资合作协议

贵阳发布4月2日消息，4月1日，比亚迪与贵阳市人民政府在贵阳签约投资合作协议。根据协议，双方将在新型动力电池产业项目、PACK厂生产线等方面进行深度合作。

亿纬锂能计划在匈牙利建立动力电池制造厂

亿纬锂能3月29日公告，公司与匈牙利德布勒森市政府的子公司签订意向书，亿纬锂能或其附属实体拟根据该意向书中规定的条款和条件，向卖方购买目标地产，并在匈牙利建立动力电池制造厂。目标地产位于德布勒森西北工业区，占地45公顷。

天能股份投51.7亿元建15GWh锂电新产能

天能股份3月31日公告，公司拟以浙江新能源作为项目实施主体，在湖州南太湖产业集聚区长兴分区总投资约51.7亿元建设年产15GWh储能及动力锂电池项目。本项目拟新建10条全自动电芯及PACK生产线，新增设备投资约30亿元，建成后形成15GWh储能及动力锂电池电芯及PACK产能。其中：一期建成后形成6GWh电芯及PACK产能；二期建成后形成6GWh电芯及PACK产能；三期建成后形成3GWh电芯及PACK产能。预计2025年全部建成达产。

天永智能与中科新世纪开展锂电池、储能电池等多方面合作

天永智能4月2日公告，公司与中科新世纪签订了《智能制造战略合作框架协议》，双方将在新能源汽车业务领域开展新能源锂电池、储能电池及智能装备等多方面合作。根据协议，中科新世纪需要采购价值约4亿元人民币的2.5GWh全自动化新能源锂电池生产线及配套设施，在同等条件下，选择天永智能为设备供应商。

珠海冠宇拟投资40亿元建设新型锂电池项目

珠海冠宇3月28日公告，公司拟投资40亿元在重庆建设高性能新型锂电池项目，该项目公司已于3月25日领取了重庆市万盛经济技术开发区市场监督管理局颁发的《营业执照》。据悉，该项目计划于2022年开工建设，2025年建成投产，将形成年产15GWh高性能新型锂电池产能规模，主要为储能电池。

万向钱潮拟40亿元投资参股万向一二三公司

万向钱潮3月29日公告，公司拟以公司自有资金受让认购万向集团持有的万向一二三的人民币32,000万元注册资本的出资权(对应人民币40亿元)并履行实缴出资义务。本次投资完成后，公司持有万向一二三10.91%的股权。

产业动态 · 电池产业链

蜂巢能源携手巴斯夫杉杉战略投资永杉锂业

科创板日报消息，蜂巢能源与巴斯夫杉杉战略投资湖南永杉锂业有限公司。双方将各自持有永杉锂业10%股权。根据协议，蜂巢能源、巴斯夫杉杉、永杉锂业三方在合作期内将在产业资本、锂盐产品供应、锂矿资源等方面达成战略合作。同时，蜂巢能源与永杉锂业签署了双方战略合作框架协议，永杉锂业将为蜂巢能源进行锂盐供应。

金浦钛业投建新能源电池材料一体化项目

金浦钛业 3月29日公告，公司拟在安徽（淮北）新型煤化工合成材料基地总投资100亿元建设20万吨/年电池级磷酸铁、20万吨/年磷酸铁锂等新能源电池材料一体化项目。

赣锋国际收购荷兰SPV公司50%股权

赣锋锂业3月30日公告，近日，公司收到赣锋国际的通知，荷兰SPV公司Mali Lithium B.V. 已正式设立，赣锋国际现持有马里锂业50%股权。根据Firefinch更新后的最终可行性研究报告，Goulamina锂辉石项目一期产能规划已更新至年产506,000干吨6%锂精矿，同时项目计划在二期产能达产后的18个月内投产二期产能，预计将原产能增加至年产831,000干吨6%锂精矿。

赣锋锂业计划增加锂矿产能

赣锋锂业4月6日公告，公司与合作方Mineral Resources Limited一致同意对合资公司Reed Industrial Minerals Pty Ltd旗下Mt Marion锂辉石项目的矿石处理产能进行升级改造。根据测算结果，预计2022年4月前Mt Marion锂辉石项目的锂精矿产能将由原来的45万吨/年增加至60万吨/年。同时，RIM正在规划第二阶段的产能扩建，计划将现有锂精矿产能扩张至90万吨/年，预计在2022年底前完成。

格林美与韩国ECOPRO下属公司签署印尼青美邦镍资源项目股权合作协议

格林美3月29日公告，公司全资子公司格林美香港与韩国ECOPRO下属公司ECOPRO GLOBAL签署《股权转让协议》、《动力电池用高镍前驱体中长期供应协议的谅解备忘录》。据协议与备忘录，格林美香港将持有的青美邦9%股权转让给ECOPRO GLOBAL，格林美和ECOPRO将共同建设印尼镍资源项目；格林美将于2023-2026年向ECOPROBM供应动力电池用高镍前驱体材料（NCA&NCM）的总量扩大为70万吨。

四川康德新能源资源公司成立，宁德时代持股40%

金融界消息，天眼查App显示，近日，四川康德新能源资源有限责任公司成立，注册资本20亿元，经营范围包括新兴能源技术研发；矿物洗选加工；贵金属冶炼；矿产资源勘查；矿产资源开采等。该公司由宁德时代全资子公司四川时代新能源资源有限公司（持股40%）、四川省天府矿业投资有限责任公司（持股29%）、甘孜藏族自治州投资发展集团有限公司（20%）、宜宾三江汇达新能源资源有限公司共同持股（持股11%）。

蓝晓科技与PepinNini签署合作协议

蓝晓科技4月7日公告，公司与PepinNini Minerals Limited于2022年4月4日签署《合作备忘录》。基于公司盐湖卤水提锂 DLE(Directly Lithium Extraction) 技术，蓝晓科技和PNN将建立长期合作关系，共同开发位于阿根廷Salta盐湖的电池级碳酸锂项目。

容百科技拟在仙桃投建年产40万吨锂电池正极材料制造基地

容百科技3月30日公告，公司同北京容百投资控股有限公司与仙桃市政府、武汉市汉阳区政府、长江产业投资基金管理有限公司于近日签署了一揽子合作协议。根据协议，容百集团将在仙桃建成年产能40万吨锂电池正极材料制造基地，并设立仙桃容创壹号新能源合伙企业（有限合伙），匹配一期年产能10万吨项目建设；投资兴办仙桃容百新能源工程装备公司项目；投资建设容百学院项目；设立产业投资基金。

容百科技拟募资不超60.68亿元加码锂电材料项目

容百科技3月30日公告，公司拟发行股票，募集资金总额不超过人民币60.68亿元，扣除发行费用后拟用于锂电正极材料扩产项目、2025动力型锂电材料综合基地（一期）项目、工程装备一期项目、补充流动资金。锂电正极材料扩产项目包含国内外三个项目，分别为仙桃一期年产10万吨锂电正极材料项目、遵义2-2期年产3.4万吨锂电材料正极项目、韩国忠州1-2期年产1.5万吨锂电正极材料项目。

廷创企业管理集团有限公司年产3万吨负极项目落户安龙

贵州日报报道，3月28日，2022年一季度全省产业大招商网上集中签约仪式举行，深圳市廷创企业管理集团有限公司计划投资20亿元的年产3万吨锂电池负极材料项目，通过视频签约正式落户安龙县。该项目建设周期约一年，预计年内投产。

东岛新能源30万吨/年锂电负极材料项目落户广东

起点锂电大数据消息，近日，雷州市人民政府与广东东岛新能源股份有限公司正式签署项目投资合作协议。该项目拟在广东雷州经济开发区C区投资100亿建设年产30万吨动力与储能电池负极材料一体化项目。

中科电气拟17.11亿增资子公司锂电材料项目

中科电气3月30日公告，公司拟使用8亿元募集资金增资湖南中科星城石墨有限公司年产5万吨锂电池负极材料生产基地项目；拟使用9.11亿元募集资金向贵州中科星城增资年产3万吨锂电池负极材料及4.5万吨石墨化加工建设项目。

天道新能源年产20万吨锂电材料项目开工

起点锂电大数据消息，4月6日，河南省第四期“三个一批”项目建设活动举行开工仪式。项目包含总投资60亿元的天道新能源材料有限公司锂电池负极材料产业基地。

超频三锂电池正极关键材料生产基地落户云南

小樱快讯消息，近日，超频三副总经理表示，公司拟投入50亿元，分三期在蒙自经济技术开发区冶金材料加工区投资建设锂电池正极关键材料生产基地，建设年处理4.5万吨金属量废旧锂电池及电极材料生产线，年产6万吨前驱体、年产2万吨碳酸锂、年产2万吨正极材料生产线等。

天铁股份年产5.3万吨锂电项目顺利开工

电动驿家消息，近日，浙江天铁实业股份有限公司下属全资子公司安徽天铁锂电新能源有限公司年产5.3万吨锂电池用化学品及配套产品项目在庐江化工园开工。此次开工项目包括安徽天铁年产5.3万吨锂电池用化学品及配套产品项目、和合肥市赛纬年产20万吨二次锂离子电池电解液及配套原料项目。

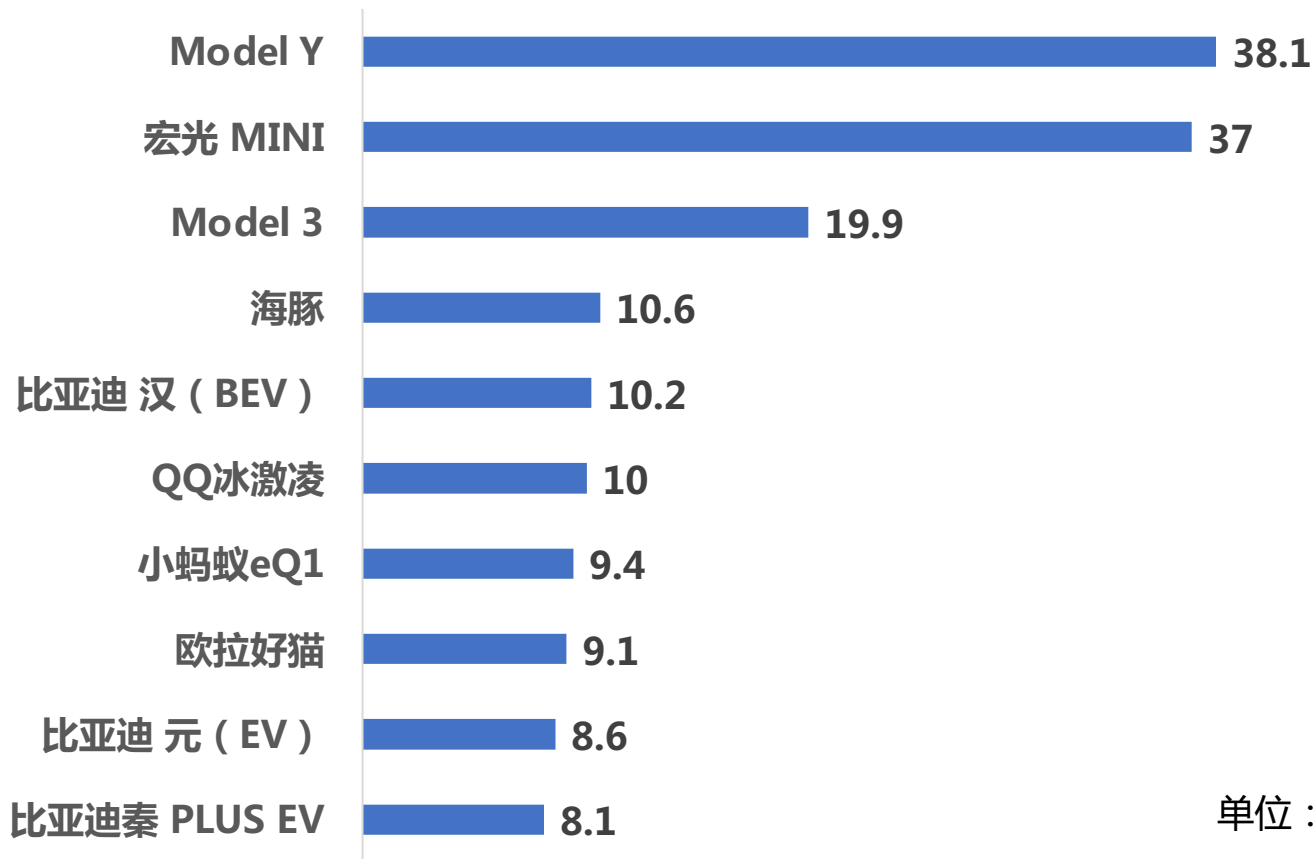
恩捷股份拟45亿元投建锂电池隔膜生产项目

恩捷股份3月29日公告，公司审议通过了《关于与玉溪市红塔区人民政府签订<投资协议>及补充协议的议案》。协议显示，公司拟在玉溪市建设锂电池隔膜生产项目，项目规划总投资约人民币45亿元建设16亿平方米隔膜生产线以及与之产能相匹配的涂布线，其中一期计划投资约人民币24亿元，建设8亿平方米隔膜生产项目，于2024年12月底前项目一期竣工并投产；二期计划新增投资约人民币21亿元，建设8亿平方米隔膜生产项目，计划在2-3年完成投资。

光华科技携手地上布局电池回收处理业务

光华科技4月1日公告，3月31日公司与地上铁在深圳签署了《战略合作协议》，双方致力于构建废旧动力电池回收处理体系，通过对废旧动力电池进行合规合法的回收、拆解、再制造等以减少随意遗弃对环境的伤害，共同探索针对运营车辆续航里程恢复的焕能综合服务方案，共建区域性分布的新能源汽车动力电池综合维修服务站，加快推进动力电池逆向循环体系建设。

2022年1月全球纯电动汽车销量排名前十名：



单位：千辆

数据来源：SNE Research

材料价格

日期：4月11日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	64.3-65.3	64.8	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	54.9-57.4	56.15	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	11.75-11.85	11.8	-0.05
氯化钴(≥24.2%/国产)	14.05-14.2	14.125	-0.05
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	43.85-44.35	44.1	0
氧化钴(≥72%/国产)	41.4-42.4	41.9	0
电池级硫酸镍	4.6-4.8	4.7	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	49.6-50.4	50	-0.15
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	48.8-49.5	49.15	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	311.4-320.75	316.075	0
磷酸铁锂(动力型)	16.05-16.5	16.275	0
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	58.1-58.4	58.25	0
锰酸锂(容量型)	13.2-13.8	13.5	0
锰酸锂(动力型)	14.3-14.8	14.55	0
三元材料(622/多晶)	38.7-39.45	39.075	0
三元材料(811/动力)	41.8-42.6	42.2	0
三元前驱体(622/多晶)	16.4-16.75	16.575	0
三元前驱体(811/动力)	17.3-17.65	17.475	0

日期：4月11日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.35-6.8	6.575	+0.03
天然石墨（中端）	3.78-4.6	4.19	+0.01
干法基膜（16μm）	0.90-1	0.95 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88-2.60	2.24 元/平方米	0
电解液（三元动力用）	11.4-12.4	11.9	-0.2
电解液（磷酸铁锂用）	10.5-11.5	11	-0.2
锂电铜箔加工费6μm（周）（4.8日）	4.3-5	4.65	-0.05
锂电铜箔加工费8μm（周）（4.8日）	3.3-3.9	3.6	-0.05

数据来源：上海有色网